

Vliegveld reglement

Vliegveiligheid

Artikel 1

Er mag **niet** alleen gevlogen worden. Er dient altijd een 2^{de} persoon aanwezig te zijn die het luchtruim bewaakt op overvliegende mandragende vliegtuigen die de vlieger hierop attendeert.

Artikel 2

De vliegers dienen zich tijdens het vliegen in het verlengde van de startplaats in een groepje bij elkaar te bevinden in de zogenaamde pilotenbox (zie Bijlage 1).

Artikel 3

De modelvliegtuigen moeten tijdens de vlucht binnen de aangegeven begrenzing blijven. Zie Bijlage 2.

- a. Niet zo dicht bij andere luchtvaartuigen komen dat gevaar voor botsing of hinder kan ontstaan, tenzij tussen de bestuurders hierover afspraken zijn gemaakt.
- b. Het is verboden op zodanige wijze aan het luchtverkeer deel te nemen dat daardoor personen of zaken in gevaar worden of kunnen worden gebracht.
- c. Het is verboden boven bebouwing, pits/startplaatsen of mensenmenigten aan het luchtverkeer deel te nemen op een zodanige hoogte dat het niet meer mogelijk is een noodlanding uit te voeren zonder personen of zaken op het aardoppervlak in gevaar te brengen.
- d. Vluchten zijn toegestaan tot een hoogte van maximaal 300 meter boven de grond of het water.

Let op: De normale minimale vlieghoogte ter plaatse van het modelvliegveld van Ultralights en andere luchtvaart is 150m. De maximale vlieghoogte van modelvliegtuigen bedraagt 300 m. Hier is dus een overlap en modelvliegtuigen moeten ten alle tijde voorrang verlenen.

Artikel 4

Het is ten strengste verboden om vanuit de pits/startplaats op te stijgen. Dit mag alleen op de start/landingsbaan.

Artikel 5

De hierbij behorende voorrangsregels:

- a. Als men de baan wil betreden of een vliegtuig de baan op wil sturen, moet men dit altijd eerst melden bij de vliegers die staan te vliegen.
- b. Een stilstaand vliegtuig kan nooit schuld hebben als vooraf is gemeld dat dit zich op de baan bevindt.
- c. Een landend vliegtuig heeft voorrang op een startend vliegtuig, dit houdt in dat men niet mag starten als een andere vlieger een landing heeft ingeleid.
- d. De start en de landing dienen duidelijk kenbaar gemaakt te worden aan de andere piloten die staan te vliegen.

Artikel 6

Het is verboden tijdens de vlucht uit een modelvliegtuig voorwerpen of stoffen te verwijderen, welke zwaarder zijn dan 200 gram per voorwerp of welke gevaar voor mensen, dieren of zaken op de grond kunnen opleveren. Bestuurbare parachutisten of andere gelijksoortige modellen zijn hiervan uitgezonderd.

Artikel 7

Alle vliegers dienen in het bezit te zijn van een geldig, voor desbetreffend modelvliegtuig geldend, vliegbrevet. Instructeurs kunnen vliegers die in afwachting zijn van hun brevet, toestemming verlenen om solo te vliegen onder voorwaarden.

Artikel 8

Het is niet toegestaan om een modelvliegtuig te besturen wanneer de vliegvaardigheid van de vlieger wordt beïnvloed door het gebruik van geneesmiddelen, alcohol, drugs of andere middelen.

Artikel 9

Artikel 9 vervalt

Zenders en frequentiecontrole

Artikel 1

De tweede vlieger die op het veld arriveert, dient het frequentiebord op te zetten en de al aanwezige vlieger hierop te attenderen. Is dit niet mogelijk dan dienen alle aanwezige vliegers elkaar op de hoogte te houden van de gebruikte frequenties.

Artikel 2

Wanneer een vlieger niet in bezit is van een frequentieknipper dient de zender uit te staan en de antenne steeds te zijn ingeschoven. Dit artikel geldt niet voor zenders op de 2.4 GHz band.

Artikel 3

Voor 35MHz geldt na het vliegen dient het model en daarna de zender zo snel mogelijk uitgeschakeld te worden.

Artikel 4

Bij het in gebruik nemen van een zender op de 35 MHz band, dient men de antenne geheel uit te trekken.

Modelvliegtuigen

Artikel 1

Vliegers dienen bij het tanken van het model zorg te dragen dat er geen brandstof op het terrein wordt gemorst.

Artikel 2

De constructie van een modelvliegtuig moet zodanig zijn dat de kans op een ongeval, als gevolg van breken, defect of losraken van enig onderdeel, tijdens de vlucht kan worden uitgesloten.

Artikel 3

Het totaal startgewicht van een modelvliegtuig mag niet meer dan 25 kg bedragen. Vliegtuigen met een startgewicht >25kg dienen een officiële keuring en registratie te hebben bij een daartoe bevoegde instantie.

Artikel 4

Het modelvliegtuig moet voorzien zijn van de naam, adres, postcode, woonplaats en telefoonnummer van de eigenaar.

Regels milieuvergunning (bron: milieubeheervergunning MBC Weert)

Artikel 1

Er mag alleen tussen 9.00 's morgens en tot één uur voor zonsondergang gevlogen worden.

Artikel 2

De geluidemissie op 7 meter afstand op 1.2 meter hoogte, loodrecht op de uitlaatopening van een modelvliegtuig mag niet meer dan 80 dB(A) bedragen. De modelvliegtuigen moeten hierop elk jaar worden gecontroleerd, ook moet elk nieuw of gewijzigd modelvliegtuig worden gecontroleerd voordat het een vlucht uitvoert. De meetresultaten moeten in het logboek ingevuld worden. Ieder lid is zelf verantwoordelijk voor het ter meting aanbieden van het model

Artikel 3

Na 19.00 uur (tot één uur voor zonsondergang) mogen maximaal 2 modelvliegtuigen gelijktijdig in de lucht zijn. Tijdens deze periode mag maximaal een half uur met twee vliegtuigen worden gevlogen of 1 uur met 1 vliegtuig. In de dagperiode (van 9.00 uur tot 19.00 uur) mag de som van de producten van het aantal effectief gevlogen uren en het aantal vliegtuigen gelijktijdig in de lucht gedurende de daarbij behorende periode maximaal 9 bedragen. Bijvoorbeeld: Met 3 vliegtuigen gelijktijdig in de lucht mag maximaal 3 uur effectief worden gevlogen, met twee vliegtuigen gelijktijdig in de lucht mag maximaal 4,5 uur effectief worden gevlogen. Het aantal vliegreuren en het aantal daarbij behorende vliegtuigen per dag en avond dienen in het logboek te worden bijgehouden.

Regels WA verzekering en aansprakelijkheid

Artikel 1

Iedere vlieger dient in het bezit te zijn van een WA-verzekering met dekking voor modelvliegen. Dit geldt ook voor gastvliegers.

Artikel 2

Gastvliegers kunnen bij uitzondering van het modelvliegterrein gebruik maken. Naast alle regels die voor leden gelden dienen zij tevens aan de volgende voorwaarden te voldoen:

- a. Introductie door een lid van MBC Weert en na goedkeuring door het bestuur.
- b. Aantoonbaar een verzekering te hebben die gevolgschade van het modelvliegen dekt.
- c. Een modelvliegbrevet te kunnen tonen passend bij de categorie waarin het vliegtuig valt waarmee gevlogen gaat worden of een hogere categorie.
- d. Een luchtwaardig modelvliegtuig en naar behoren functionerende radio apparatuur te gebruiken
- e. Bij drukte voorrang te verlenen aan leden van MBC Weert.

Artikel 3

Het is niet toegestaan om hinder of overlast te bezorgen aan personen of zaken buiten het modelvliegveld;

Artikel 4

Bij schade aan derden aangericht met of door een modelvliegtuig neemt de vlieger direct contact op met het bestuur. Zo nauwkeurig als mogelijk wordt schriftelijk vastgelegd wat er is gebeurd, wie de betrokkenen zijn, wie er op het moment van het incident op het modelvliegveld aanwezig waren en wie gezien heeft wat er is gebeurd. Zoveel als mogelijk moeten deze getuigen onafhankelijk van elkaar schriftelijk (laten) vastleggen wat volgens hen de gebeurtenissen waren. Van ieder schriftelijk verslag krijgt het bestuur een kopie. De verzekeraars worden op de gebruikelijke manier op de hoogte gebracht. Onder geen enkele voorwaarde mag toezegging gedaan worden over vergoedingen, tegemoetkomingen in schade door MBC Weert of een van haar leden. Het bestuur kan nimmer aansprakelijk gesteld worden.

Artikel 5

Als een vliegtuig crasht of beschadigd wordt door een aanwijsbare fout van een andere vlieger, b.v. door zender aanzetten of aan laten staan zonder frequentieknijper, dan spreekt het vanzelf dat de schuldige vlieger de hieruit voortvloeiende schade (welke in twistgevallen door het bestuur wordt bepaald) volledig dient te vergoeden.

Algemeen terrein

Artikel 1

Het is zonder speciale toestemming van het bestuur alleen aan clubleden toegestaan van het vliegveld gebruik te maken.

Artikel 2

Het parkeren van vervoermiddelen van zowel gebruikers als toeschouwers, geschiedt op de aangewezen plaatsen. Zie bijlage 1

Artikel 3

Publiek dient zich op te houden achter de daartoe geplaatste hekken.

Artikel 4

Het betreden van de terreinen rondom het modelvliegveld is alleen toegestaan voor het ophalen van een model na een crash of buitenlanding. Modellen dienen altijd direct volledig opgehaald te worden. Hierbij dient zo zorgvuldig als mogelijk schade aan gewassen te worden vermeden.

Artikel 5

Afval dient te worden opgeruimd en te worden meegenomen of te worden gedeponerd in de daarvoor bestemde afvalcontainer. Ieder lid dient erop toe te zien dat het veld schoon wordt achtergelaten.

Artikel 6

Roken in de pits en in het clubgebouw is verboden

Regels ministerie van verkeer en waterstaat

Artikel 1

De wettelijke Regeling Modelvliegen van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu maakt integraal onderdeel uit van dit reglement.

Slotbepaling

Artikel 1

De zorg voor het nakomen van dit reglement is een verantwoordelijkheid van ieder lid van de vereniging: als men een overtreding constateert dient men de desbetreffende persoon daarop te wijzen; bij herhaling dient men dit aan het bestuur door te geven.

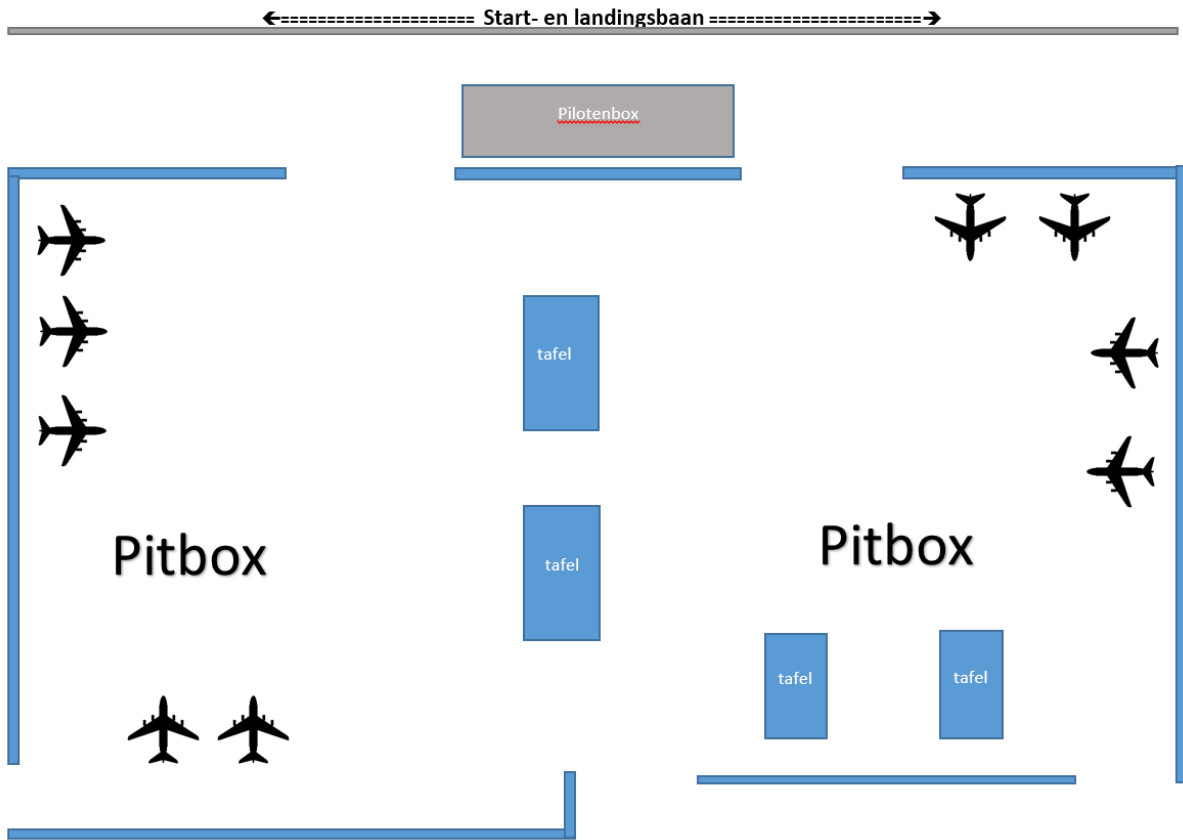
Artikel 2

Aan alle leden wordt bij toetreding een exemplaar van het Vliegveld Reglement beschikbaar gesteld.

Artikel 3

In gevallen waarin de statuten, huishoudelijk reglement, vliegveld reglement of brevetreglement niet voorzien en bij geschil beslist het bestuur.

Bijlage 1: Landingsrichting Pits, circuits en aanvliegeroutes



Bijlage 2: Vlieggebied

